



MARINA MILITARE

STAZIONE AEROMOBILI GROTTAGLIE

SPECIFICA TECNICA

**ACQUISIZIONE SERVIZIO DI SUPPORTO OPERATIVO IN VOLO CON VELIVOLI
AEROTATTICI PER ESIGENZE DELLO SMM**

1 Premessa

La Marina Militare e in particolare la Squadra Navale, durante le attività addestrative delle navi in mare, ricorre all'impiego di velivoli aerotattici organici o esterni (altre FFAA, CdS, velivoli NATO e/o di marine/aeronautiche alleate) in missioni di supporto, quali - ad esempio - di bersaglio simulato per i sistemi contraerei imbarcati. La natura dei profili di volo richiesti implica prestazioni specifiche e capacità di aderenza alle procedure in uso e ai parametri previsti per le manovre richieste a fini addestrativi (in termini di rotte, quote, velocità e tipologia di evoluzione). In questa sede, il regolare ricorso agli assetti di FA e/o ad analoghi assetti militari esterni, vista la maggior sofisticatezza - e i maggiori costi di esercizio associati ai moderni velivoli aerotattici - e in considerazione del basso ritorno addestrativo per gli equipaggi di volo coinvolti, trova sempre meno convenienza in termini di ottimizzazione delle risorse.

La presente si configura come un'indagine di mercato con riserva di aggiudicazione - in funzione dell'effettiva disponibilità di fondi sul pertinente capitolo di bilancio - volta ad acquisire un servizio analogo a quello illustrato.

2 Condizioni Generali

I rapporti giuridici tra le parti si intendono regolati dalle clausole contenute negli articoli del presente capitolato e dalle norme che disciplinano l'attività contrattuale in ambito nazionale di cui:

- D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
- D.P.R. n. 236 del 15/11/2012;
- D.Lgs. 81 del 09.04.2008 e ss.mm.ii. in merito alla tutela della salute e rischi dei lavoratori;
- D.Lgs. 208/2011.

3 Servizio richiesto

Nel corso di una recente attività dimostrativa condotta dalla Marina Militare ai fini della valutazione dei velivoli oggi presenti sul mercato dei servizi privati di aerocooperazione e supporto aereo, si è dimostrata la rispondenza del velivolo L39 Albatros Aerovodochody per il pieno soddisfacimento dei requisiti elencati nella presente Specifica Tecnica (ST). In tale contesto e in considerazione del proliferare di aziende private che in ambito civile operano velivoli di provenienza militare (tra questi il citato L-39) e/o di caratteristiche simili - capaci quindi di fornire le prestazioni ricercate a costi sensibilmente più contenuti rispetto ai velivoli in dotazione alle Forze Armate - si rende necessaria la ricerca del supporto richiesto col ricorso al servizio fornito da attività private.

Con la presente ST viene pertanto esplicitata e dettagliata la richiesta di fornitura di un servizio di supporto aereo operativo- da parte di una Ditta/Società privata - di **30 ore di volo** da effettuarsi anche in coppia (2 velivoli), con aeromobili della serie L-39 Albatros Aerovodochody (o altro aviogetto aerotattico biposto in grado di assicurare prestazioni paritetiche o migliori), opportunamente rischierati e resi disponibili presso la Stazione Aeromobili della Marina Militare di Grottaglie (MARISTAER), per l'effettuazione di missioni di volo con profili operativi, sia su mare sia su terra, in supporto alle attività esercitative della Squadra Navale (Unità Navali e velivoli), all'interno di spazi aerei dedicati sovrastanti il territorio, acque nazionali e internazionali insistenti all'interno della FIR (*Flight Information Region*) italiana e delle FIR contigue.

4 Sicurezza sul lavoro

Per le prestazioni presso l'Ente Richiedente la ditta aggiudicataria è tenuta a prendere visione del DUVRI statico e successivamente al perfezionamento del contratto/ordine, alla firma del DUVRI dinamico presso la Stazione in cui si svolge la fornitura. In aggiunta al DUVRI, e a valle di un briefing di indottrinamento sulle procedure operative impiegate presso la MARISTAER, sarà sottoscritto un documento di cooperazione e coordinamento di "natura operativa".

Le eventuali inadempienze che dovessero essere riscontrate in materia di prevenzione e sicurezza del lavoro saranno oggetto sia di attenta valutazione per l'applicazione di eventuali sospensioni del servizio e, soprattutto, di immediata comunicazione ai pertinenti organi di vigilanza.

5 Sopralluogo

La prestazione richiesta si intende fornita attraverso attività di volo da effettuarsi con origine e destinazione sul sedime aeroportuale della MARISTAER, ove si intende resa disponibile la permanenza dei velivoli utilizzati. È all'uopo richiesta una serie di idonei sopralluoghi tecnico-operativi per garantire la piena fattibilità del servizio come richiesto.

6 Referenti Amministrazione Difesa (AD)

Referenti Amministrazione Difesa (AD) Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.):

- C.C. RESCIGNO Luca: 099-5629236 – email: luca.rescigno@marina.difesa.it

Responsabile per la fase di progettazione e esecuzione (R.P.P.E.):

- C.V. MOLTENI Gian Battista: Tel: 099 5629619 – email: gianb.molteni@marina.difesa.it

7 Documentazione applicabile

Non applicabile.

8 Requisiti professionali della Ditta

Servizio di volo comprensivo di equipaggio a mezzo aeromobile della serie L-39 Albatros Aerovodochody (o altro aviogetto aerotattico biposto in grado di assicurare prestazioni paritetiche o migliori) non di proprietà della Marina Militare, reso disponibile dalla Ditta appaltatrice. La fruizione del servizio di cui sopra sarà regolata dalle condizioni riportate nel successivo paragrafo 9, per un numero massimo di 30 ore di volo **entro il 14.12.2025**, a decorrere dalla data di stipula, da conseguire con ogni consentita urgenza, al fine di evitare soluzioni di continuità nell'esercizio delle funzioni d'istituto.

La ditta concorrente, in sede di offerta pena nullità, deve fornire evidenza del soddisfacimento dei requisiti di seguito elencati:

- a) essere accreditata e inserita negli appositi elenchi ditte autorizzate a operare con l'AD;
- b) operare con piloti/operatori che hanno precedentemente prestato servizio di volo su velivoli tattici militari o comunque in possesso di provata e analoga esperienza nel campo del volo su aviogetto ad alte prestazioni;
- c) essere in possesso delle licenze e autorizzazioni previste dalla normativa aeronautica civile per operare con i propri velivoli e piloti nello spazio aereo italiano;
- d) impiegare piloti in possesso delle licenze e/o autorizzazioni previste dalla normativa aeronautica civile per il volo in formazione (ex militari e/o RAIT 3135 ENAC);
- e) impiegare piloti in possesso delle licenze e/o autorizzazioni previste dalla normativa aeronautica civile per il volo acrobatico (nel caso di aviogetti, ex militari e/o qualificati all'involuppo di volo certificato);
- f) essere accreditata e rispondente ai requisiti previsti per il volo in aree dedicate secondo la normativa vigente che regola il volo OAT;
- g) dimostrare di aver già operato e di essere in condizione di poter operare secondo le regole del volo OAT;
- h) essere in grado di operare in contesti internazionali con utilizzo e licenza di fonia aeronautica italiana e inglese, nonché capacità di interfaccia in lingua inglese nel corso delle attività di preparazione a terra;
- i) essere in grado di garantire il rischieramento dei velivoli sul sedime aeroportuale della MARISTAER nei periodi di richiesta delle attività, in modo da poter garantire prontezza e presenza degli equipaggi per idonea attività di preparazione/briefing e debriefing delle missioni di volo;
- j) essere in grado di rispondere a richieste di supporto con preavviso minimo di 24 ore;
- k) essere in grado di rischierare temporaneamente i velivoli in altri aeroporti nazionali, al fine di fornire il supporto richiesto in zone non direttamente raggiungibili da Grottaglie (le eventuali ore di trasferimento saranno conteggiate nelle 30 ore oggetto di contratto);
- l) essere in grado di operare con velivoli della serie L-39 Albatros Aerovodochody o con velivoli in grado di pareggiarne o superarne le prestazioni/caratteristiche, di seguito elencate:
 - o configurazione biposto (per possibile impiego in supporto di cineoperatori);

- dotazione di seggiolino eiettabile autorizzato con sistema ELT;
 - velocità massima non inferiore a 350KTAS a livello del suolo;
 - tangenza massima superiore a FL 250;
 - velocità di salita a 250KCAS superiore a 4000 ft/min fino a FL100 e 2000 ft/min fino a FL250;
 - fattore di carico istantaneo superiore a 5g e sostenuto superiore a 3g tra 250KCAS e 300KCAS;
 - autonomia di 1,5 ore di volo a 1000ft AGL tra 250KCAS e 300KCAS con carburante minimo all'atterraggio + riserva pari a 20 minuti di attesa in volo;
 - dotazione di almeno 2 Radio VHF con frequenze aeronautiche, nonché di sistema GPS integrato in grado di garantire precisione metrica dei profili di volo e possibilità di registrazione / riproduzione.
- I velivoli dovranno altresì essere dotati di un sistema di registrazione video della strumentazione, anche con ausilio telecamere esterne (i.e. Go Pro).

9 Attività da eseguire

La ditta dovrà provvedere all'esecuzione delle seguenti attività:

- a) Rischierare 2 velivoli efficienti al volo presso la MARISTAER, entro 7 giorni dalla stipula del contratto e per tutta la durata dello stesso (saranno ammessi periodi di indisponibilità per manutenzioni e/o avarie, per un periodo non superiore al 50% del tempo contrattuale);
- b) provvedere alla continua manutenzione, *servicing*, rifornimento, movimentazione e ricovero dei velivoli con proprio personale qualificato e preventivamente indottrinato in accordo con le applicabili norme di prevenzione e sicurezza sul lavoro, nonché con le procedure operative e di sicurezza vigenti;
- c) sottoporre i propri equipaggi a opportuna attività di preparazione che verrà somministrata da personale pilota militare, appartenente al Gruppo Aerei Imbarcati (GRUPAER) della Marina Militare presso i propri locali di MARISTAER Grottaglie (l'indottrinamento sarà di natura non classificata);
- d) essere sottoposta a valutazione formale tecnico-operativa di idoneità da parte di personale pilota e tecnico del GRUPAER mediante quiz teorico-pratico sulle attività di supporto operativo richiesto, a seguito dell'indottrinamento di cui al punto precedente e dopo visione documentale e analisi delle “*best practices*”, in modo da garantire standard di sicurezza e operativi il cui soddisfacimento verrà sancito a insindacabile giudizio da parte del Comandante del GRUPAER;
- e) sottoporsi ad un periodo di prova di idoneità - della durata di 3 missioni di volo - al termine del quale un eventuale giudizio negativo comporterà la recessione immediata dal contratto, senza ulteriore aggravio per l'AD;
- f) fornire un briefing e un indottrinamento accurato sulle caratteristiche/particolarità dei propri velivoli alle squadre di intervento aeroportuali della MARISTAER;
- g) sulla base di una programmazione mensile di massima, garantire una prontezza al decollo da Grottaglie con preavviso di 24 ore per l'esecuzione delle missioni il cui profilo specifico, completo di informazioni di dettaglio, verrà comunicato dal personale della MARISTAER e/o del dipendente GRUPAER, con almeno 2 ore di anticipo rispetto al decollo;
- h) garantire, con decollo da Grottaglie, l'effettuazione della “missione tipo” nel Golfo di Taranto (aree dedicate e/o riservate), con piano di volo secondo le regole OAT, con permanenza in zona di almeno 1,5 ore per l'esecuzione dei profili di volo con velivolo singolo e/o in coppia a media, bassa e bassissima quota (quote minime su mare previste da volo BBQ OAT) e alta velocità (>350KTAS). A titolo di esempio, la “missione tipo” sarà tra quelle appartenenti alle serie elementari ADEX 321-326.
- i) garantire i transiti da e per zona di operazioni anche in accordo alle regole del volo IFR (IFR GAT e/o IFR OAT);
- j) garantire un immediato de-briefing post missione (entro 1 ora da atterraggio) con possibilità di produzione e fornitura tracciati di volo di precisione (GPS), sincronizzazione temporale, registrazione audio/video e commenti del pilota/operatore;
- k) garantire idoneità al volo in formazione tattica con altri velivoli aerotattici, in modo fornire su richiesta e previo idoneo briefing di indottrinamento, supporto di tipo “RED AIR” alle attività del GRUPAER, e/o i profili di volo analoghi a quelli previsti della serie avanzata ADEX 400, con profili di volo a bassa, media e alta quota (> FL 250);
- l) garantire, all'occorrenza, sulla base di una programmazione mensile pre-coordinata, con preavviso esecutivo di 24 ore, il temporaneo rischieramento presso altro aeroporto civile o militare nazionale (quest'ultimo coordinato a cura della FA), per fornire supporto a unità navali in navigazione fuori dal Golfo

di Taranto e non raggiungibili all'interno dell'autonomia dei velivoli. In caso di rischieramenti che necessitano di pernottamento da parte degli equipaggi, stando una pianificazione mensile di massima, il preavviso minimo dovrà essere di 48 ore. Rischieramenti superiori a un pernottamento, se ritenuti necessari, saranno oggetto di accordo specifico;

- m) garantire, all'occorrenza, attività di volo con presenza su seggiolino posteriore di operatore militare in possesso di brevetto di pilota militare e/o specialista, con visita medica in corso di validità, per l'effettuazione di riprese video e/o supporto dedicato alla missione, previo idoneo briefing di indottrinamento sul seggiolino e applicabili procedure di emergenza;
- n) garantire, all'occorrenza, attività di volo con presenza su seggiolino posteriore di personalità VIP e/o operatori militari o civili, autorizzate dallo SMM, con visita medica in corso di idoneità, per l'effettuazione di voli dimostrativi, promozionali e/o pubblica informazione a favore della AD.

10 Obblighi della Ditta

La ditta:

- a) deve dichiarare formalmente di accettare e aver compreso integralmente le disposizioni previste nella presente ST;
- b) è tenuta ad applicare tutti gli accorgimenti tecnici ed ausiliari, che, pur non essendo esplicitamente citati nel presente capitolato, possano risultare necessari al fine di portare a termine l'impresa nel rispetto della perfetta regola d'arte e delle pertinenti normative attualmente vigenti.
- c) è tenuta a comunicare il nominativo del proprio personale che nell'ambito delle prestazioni richieste è il referente per l'AD;
- d) la Ditta garantirà le relative coperture assicurative per l'attività e personale imbarcato e tutti gli aspetti/oneri di aeronavigabilità del velivolo stesso;
- e) la Ditta si impegna, per ragioni di sicurezza delle operazioni, a mantenere l'opportuno riserbo, evitando la divulgazione non autorizzata di ogni elemento di informazione in proprio possesso attinente all'attività di volo richiesta dalla FA.;
- f) Non potranno essere posti a carico della FA oneri ulteriori rispetto a quelli indicati al punto 3.

11 Condizioni Tecniche

- a) Le prestazioni (**30 ore di volo**) dovranno essere eseguite nel rispetto dei tempi previsti, significando che i velivoli dovranno essere rischierati e disponibili non oltre i 7 giorni calendariali successivi alla stipula del contratto ed entro la data del 30.11.2025;
- b) le **30 ore di volo** verranno computate applicando la norma tecnica prevista per il conteggio delle ore di volo sul libretto di volo / manutenzione del velivolo e saranno cumulative dei velivoli partecipanti;
- c) nel preventivo di spesa per le **30 ore di volo**, dovranno essere considerati tutti gli oneri necessari alle attività di preparazione velivoli ed equipaggi incluso carburante, pezzi di rispetto, trasporti, disponibilità di attrezzatura e supporti necessari a garantire la permanenza del personale ditta e l'operatività dei velivoli sulla base di Grottaglie;
- d) eventuali necessità di rischieramento dei velivoli su altri aeroporti nazionali che necessitano di oneri aggiuntivi per la permanenza fuori sede (spese di vitto, alloggio, diaria e trasporto del personale, oneri aeroportuali aggiuntivi ecc.) verranno considerati in maniera forfettaria nel preventivo finale dell'offerta, che deve contemplare un massimo di **10 giorni** cumulativi di permanenza (10 pernottamenti per velivolo, 20 pernottamenti in totale);
- e) eventuali ulteriori varianti in corso d'opera sono da ritenersi a richiesta del committente da soddisfare nei limiti di spesa previsti contrattualmente.

12 Redazione del preventivo

Per le suddette attività la ditta dovrà emettere un preventivo di spesa, riportando la descrizione tecnica e il dettaglio per ciascuna attività delle seguenti voci di costo:

- a) **30 ore di volo** da effettuarsi anche in coppia, con velivoli della serie L-39 Albatros Aerovodochody (o altro aviogetto aerotattico biposto dalle paritetiche o migliori prestazioni), opportunamente rischierati e disponibili presso la MARISTAER, per l'effettuazione di missioni di volo secondo quanto stabilito dalla

presente S.T e in particolare in ottemperanza ai requisiti, attività e condizioni tecniche riportate nei paragrafi 8,9 e 11.

- b) Tutti gli oneri associati (ivi inclusi quelli correlati agli eventuali pernottamenti fuori sede, nei limiti di cui al precedente paragrafo), verranno inclusi e spalmati nel preventivo della quotazione della singola ora di volo.

13 Prestazioni straordinarie

Non applicabile.

14 Ingresso del personale e orario di lavoro

La Ditta aggiudicataria dovrà richiedere l'autorizzazione all'ingresso e relativo rilascio di pass periodico presso il Comando, con preavviso minimo di 72 ore, sia per il proprio personale (specificandone i nominativi, data di nascita, l'indicazione della residenza e degli estremi del documento di riconoscimento) sia per gli automezzi (specificandone modello, numero di targa ed i dati identificativi polizze assicurative). Data la natura del servizio fornito, il Comando si riserva di fare le opportune verifiche sul personale della Ditta, riservandosi la possibilità di chiederne la sostituzione, senza dover fornire motivazione e pena la recessione immediata dal contratto in caso di inadempienza, qualora non in linea con i necessari criteri di affidabilità per l'accesso nelle aree operative della MARISTAER.

La Ditta dovrà effettuare la fornitura oggetto della ST osservando lo stesso orario lavorativo della MARISTAER. Eventuali deroghe dovranno essere richieste e concordate con il Comando.

15 Termine attività

Il termine delle attività è previsto per il 14.12.2025 o per sopravvenute esigenze di FA che saranno comunicate con un preavviso minimo di 30 giorni. A partire dalla data di disponibilità velivoli sancita nei para 9.a) e 11.a), con i tempi di preavviso riportati, sarà possibile richiedere il supporto delle ore di volo fino ad un massimo di 5 ore/giornaliere per velivolo. Al termine delle 30 ore di volo totali la prestazione si riterrà conclusa sebbene rinnovabile in termini di ore e prestazioni aggiuntive da concordarsi tramite accordo tecnico.

16 Attività di assicurazione qualità governativa

Non applicabile.

17 Documentazione da consegnare a fine fornitura

Non applicabile.

18 Verifica di conformità/buona esecuzione

La verifica di conformità è eseguita presso la Stazione Aeromobili da apposita Commissione dell'AD con la presenza di personale Rappresentativo della ditta.

Le attività di verifica si svolgeranno come segue:

- a) accertamento della rispondenza tra quanto richiesto nella presente ST e l'attività effettivamente svolta.

Il verbale redatto dalla Commissione dell'AD è controfirmato per accettazione dalla Ditta. Nel caso di esito positivo della verifica, la Ditta potrà emettere relativa fattura. Una copia del verbale sarà rilasciata alla ditta quale notifica.

IL RESPONSABILE PER LA FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE

(C.V. Gian Battista MOLTENI)

CV Gian Battista Molteni